



JMD200

SYSTEME AUDIO AM/FM/CD

Guide d'opération et d'installation

Fonctions système

Les fonctions du Jensen JMD200 système audio portatif comprennent:

- AM/FM Tuner avec 30 pré-réglés (12 AM, 18 FM)
- Lecteur de CD encastré
- Muet
- Bass, Treble, Balance et Equilibreur à contrôles électroniques
- Horloge

Liste du contenu

- Châssis principal Jensen
- Matériel
- Harnais de câblage (à 4 aiguille et à 9 aiguille)
- Guide d'installation

Matériel

BOULONS A COLLET

FUSIBLE 1 AMP

FUSIBLE 2 AMP

OUTIL POUR ENLEVER LE MANCHON DIN

COURROIE DE MONTAGE

ECROU DE MONTAGE

BAGUE DE MONTAGE

INFORMATION DE SECURITE

AU VOLANT

Gardez le niveau de volume bas de sorte que vous puissiez être conscient de la route et des conditions de circulation.

Lorsque vous lavez votre véhicule

N'exposez pas le produit à l'eau ou à de l'humidité excessive. L'humidité peut causer des court-circuits, des incendies et d'autres types d'endommagement.

Lorsque le véhicule est garé

Du Parking dans le rayon de soleil direct peut produire des températures très hautes à l'intérieur du véhicule. Donnez à l'intérieur la chance de se refroidir avant de commencer la reproduction.

Utilisez la bonne alimentation

Ce produit est conçu pour opérer avec un système de pile de terre négative à 12 volts.

Protéger ce mécanisme du disque

Évitez d'insérer des objets étrangers dans la fente du disque. Cela peut causer des mauvais fonctionnements ou l'endommagement permanent à cause du mécanisme précis de cet appareil.

CAUTION:

CE LECTEUR CD PORTATIF EST UN PRODUIT LASER DE CLASSE I. CET APPAREIL SE SERT D'UN RAYON LASER VISIBLE/INVISIBLE QUI PEUT CAUSER DE LA RADIATION HASARDEUSE S'IL EST EXPOSÉ DIRECTEMENT. ASSUREZ-VOUS D'OPÉRER LE LECTEUR CD PORTATIF COMME INSTRUIT.

UTILISATION DES CONTRÔLES OU DES AJUSTEMENTS, OU DE LA PERFORMANCE OU DES PROCÉDURES AUTRE QUE CEUX SPÉCIFIÉS CI-DEDANS PEUT RÉSULTER EN DE L'EXPOSITION À LA RADIATION DANGÉREUSE.

N'OUVREZ PAS DES COUVERTURES ET NE RÉPAREZ PAS VOUS-MÊME. VEUILLEZ RÉFÉRER L'ENTRETIEN À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

AVERTISSEMENT:

- POUR REDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ELECTRIQUE; N'EXPOSEZ PAS CET APPAREIL A LA PLUIE OU A L'HUMIDITE.
- POUR REDUIRE LE RISQUE DE FEU OU DE CHOC ELECTRIQUE ET DES INTERFEREN CES ENNUYEUSES, N'UTILISEZ QUE DES ACCESSOIRES RECOMMANDES.

Notes du disque

En fonction du statut d'enregistrement, les conditions du disque et l'équipement utilisé pour enregistrement, certains CD-Rs/CD-RWs peuvent ne pas jouer sur cet appareil. Pour une reproduction fiable adhérez aux recommandations suivantes :

- Utilisez des CD-RWs avec une vitesse 1x to 4x et écrivez à une vitesse 1x to 2x.
- Utilisez des CD-Rs avec vitesse 1x to 8x et écrivez à une vitesse de 1x to 2x.
- Ne jouez pas de CD-RW qui a été écrit plus de cinq fois.

A NOTER: Des disques CD-R et CD-RW ne joueront pas à moins que la séance d'enregistrement est fermée et le CD a été finalisé.

Entretien du disque

- Un disque sale ou défectueux peut causer des blancs d'audio. Avant de jouer; essayez le disque avec un tissu propre allant du centre vers la périphérie. N'utilisez jamais du benzène, des diluants, des détergents, des fluides anti-parasite ou d'autres dissolvants.

Insérez l'étiquette en haut

Ne pliez pas.

Ne touchez jamais le bas du disque.

Essuyez du centre vers la périphérie.

- Assurez-vous de n'utilisez que des CDs ronds pour cet appareil et n'utilisez jamais des Cds en forme spéciale. Utilisation des CDs en forme spéciale peut causer un mauvais fonctionnement de l'appareil.
- Ne collez pas de papier ou du ruban adhésive. N'utilisez pas de CDs avec des étiquettes ou des autocollants attachés ou qui ont du résidu collant des autocollants enlevés.
- N'exposez pas les disques à des rayons de soleil directs ou des sources de chaleur.

A NOTER: Un disque peut devenir égratigné (bien que pas assez de le rendre non-jouable) dépendant de comment vous le manipulez et d'autres conditions dans l'environnement d'utilisation. Ces égratignures ne sont pas un problème avec ce lecteur.

INSTALLATION**Avant de commencer**

1. **Débranchez la pile**
Avant de commencer, débranchez toujours la borne négative de la pile.
2. **Enlevez les écrous de transportation**

Notes importantes

- Avant l'installation finale, essayez le câblage pour vous assurer que l'appareil est bien branché et le système fonctionne.
- N'utilisez que les pièces fournies avec l'appareil pour assurer une bonne installation. L'utilisation des pièces non-autorisées peut causer des mauvais fonctionnements.
- Consultez votre concessionnaire le plus proche si l'installation exige le perçage des trous et d'autres modifications de votre véhicule.
- Installez l'appareil là où il n'interfère pas avec la conduite et ne blesse pas les passagers lors d'un arrêt soudain ou d'urgence.
- Si l'angle d'installation est plus de 30° de l'horizontal, l'appareil peut ne pas donner une performance optimale.
- Evitez d'installer l'appareil là où il sera soumis à des températures hautes des rayons de soleil directs, l'air chaud ou d'un chauffeur ou là où il sera soumis à de la poussière ou saleté ou vibration excessives.

INSTALLATION RADIO DIN

Cet appareil est conçu pour installation dans des véhicules avec une ouverture de radio à 1-DIN existante. Dans plusieurs cas, un ensemble d'installation spéciale sera exigé pour monter la radio au tableau de bord. Ces ensembles sont disponibles aux boutiques de fournitures électroniques et des boutiques spécialisées dans des stéréos voiture. Vérifiez toujours le trousseau d'application avant de l'acheter pour assurer que le trousseau marche avec votre voiture.

Installation Universelle (En utilisant le manchon de montage)

1. Glissez le manchon de montage du châssis. S'il est verrouillé en position, utilisez les clés d'enlèvement (fournis) pour le désengager.
2. Vérifiez la taille de l'ouverture dans le tableau de bord en y glissant le manchon de montage. Si l'opération n'est pas assez large, coupez comme il faut jusqu'à ce que le manchon glisse facilement dans l'ouverture. Ne forcez pas le manchon dans l'ouverture ou le pliez. Vérifiez qu'il y aura suffisamment de la place derrière le tableau de bord pour le châssis de la radio. Branchez les fils pour installer le manchon. Du câblage queue de porc devra avoir lieu après la confirmation de la taille du trou. Montez le manchon après le câblage.
3. Suivez attentivement le diagramme de câblage et assurez-vous que tous les branchements du harnais de câblage sont bien attachés et isolés pour assurer une bonne opération de l'appareil. Après avoir terminé les branchements du câblage mettez l'appareil en marche pour confirmer l'opération (le commutateur d'allumage doit être en marche). Si l'appareil ne fonctionne pas, revérifiez tout le câblage

JMD200

jusqu'à ce que le problème soit corrigé. Lorsque la bonne opération est atteinte, mettez l'allumage en arrêt et procédez avec l'installation finale du châssis.

4. Trouvez la série des languettes à plier tout au long du haut; du bas, des côtés du manchon de montage. Avec le manchon inséré dans l'ouverture du tableau de bord, pliez les languettes vers le dehors pour que le manchon soit attaché au tableau de bord.
5. Glissez doucement la radio dans le manchon de montage en vous assurant qu'il aille dans le bon sens jusqu'à ce qu'il soit bien assis et les attaches à ressort le verrouillent.
6. Attachez un bout de la courroie perforée à montage (fourni) au clou à l'arrière du châssis en utilisant le boulon à collet fourni. Attachez l'autre bout de la courroie perforée à une partie sûre du tableau de bord, soit au-dessus soit au-dessous de la radio et le boulon à collet fourni. Pliez la courroie pour la positionner comme nécessaire.

CAUTION: L'arrière de la radio doit être soutenu par soit la courroie perforée soit la bague de montage en caoutchouc pour empêcher d'endommager le tableau de bord du poids de la radio ou une opération incorrecte à cause de la vibration

CLES D'ENLEVEMENT

ECROU DE SOUTIEN ARRIERE

LANGUETTES DE VERROUILLEMENT

MANCHON DE MONTAGE DIN

ATTACHEZ CE BOUT A L'ARRIERE DE LA RADIO

COURROIE DE SOUTIEN PERFOREE

ATTACHEZ CE BOUT A LA STRUCTURE SOUS LE TABLEAU DE BORD

OUVERTURE DE LA SURFACE DE MONTAGE

A NOTER: SI L'OUVERTURE N'EXISTE PAS? UTILISEZ LE MANCHON DE MONTAGE COMME UN MODELE ET COUPEZ UNE OUVERTURE. LIMEZ LES BORDS POUR LE RACCORDER SI NECESSAIRE. NE LIMEZ PAS TROP.

Installation par trousseau

1. Si votre radio exige l'utilisation d'un trousseau d'installation pour monter cette radio, suivez les instructions fournies avec le trousseau pour attacher la radio à la plaque de montage fournie avec ce trousseau.
2. Câblez et essayez la radio comme décrit.
3. Installez la radio/la plaque de montage au sous-tableau de bord selon les instructions du trousseau d'installation.
4. Attachez la courroie de soutien à la radio et le tableau de bord comme décrit ci-dessus.
5. Remplacez la plaque pour l'ébarbage.

DETAILS SUR LA LANGUETTE DE MONTAGE

VUE COUPEE DE LA SURFACE DE MONTAGE

MANCHON DE MONTAGE

LANGUETTE D'EN HAUT PLIE VERS LE HAUT 90°

VUE D'A CÔTE

SURFACE DE MONTAGE

LANGUETTE D'EN BAS PLIE VERS LE BAS 90°

LANGUETTES A PLIER

Diagramme de câblage

CONNECTEUR ANTENNE FEMELLE

FUSIBLE 1 AMP

FUSIBLE 10 AMP

BOITE A CONNECTEUR MALE 4 PIN

BOITE A CONNECTEUR MALE 9 PIN

BORNE BECHE FEMELLE .250 (FIL BLEU)

ENTRÉE AUXILIAIRE DROITE

CONNECTEUR RCA FEMELLE ROUGE

ENTRÉE AUXILIAIRE GAUCHE

CONNECTEUR RCA FEMELLE B LANC

Rebranchez la pile

Lorsque le câblage est terminé, rebranchez la borne négative de la pile.

Enlevez l'appareil

Pour enlever la radio après l'installation, insérez les clés d'enlèvement jusqu'à ce qu'ils se cliquent et puis tirez la radio dehors. Si les clés d'enlèvement sont insérées à un angle, ils ne se verrouilleront pas bien pour relâcher l'appareil.

OPERATION DE BASE

Puissance en marche/en arrêt

Appuyez sur l'enchiffreur à rotation **POWER** (1) pour mettre l'appareil en marche. Appuyez et maintenez l'appui pour mettre l'appareil en arrêt. L'appareil va reprendre à la dernière mode sélectionnée (Tuner, Aux, etc.)

Contrôle de volume

Pour augmenter le volume, tournez l'enchiffreur à rotation (1) à droite. Pour diminuer le volume tournez l'enchiffreur à rotation à gauche. Lorsque vous ajustez le volume, l'affichage aux cristaux liquides affiche la représentation numérique du niveau. Le réglage maximal du volume est 63.

Muet

Appuyez sur le bouton **MUTE** (12) sur le panneau de contrôle pour assourdir la sortie audio. Appuyez de nouveau sur MUTE pour rétablir la sortie audio au niveau précédent.

Mode

Appuyez sur le bouton **MODE** (2) sur le panneau de contrôle pour sélectionner une mode d'opération différente, comme indiquée sur le panneau d'affichage. Des modes disponible comprennent : Tuner (AM/FM), CD, et LINE (Entrée auxiliaire facultatif).

A NOTER: La mode CD sera sautée si aucun CD n'est inséré.

Réinitialisation

Utilisez une bille ou un objet métallique mince pour appuyez sur le bouton Reset (11). Le bouton de réinitialisation doit être active pour des raisons suivantes:

- Installation de départ de l'appareil lorsque le câblage est terminé
- Des boutons des fonctions ne fonctionnent pas
- Symbole d'erreur sur l'affichage

Menu Audio

Avec la radio en marche, appuyez sur le bouton SEL/enchiffreur à rotation (1) sur le panneau de contrôle pour accéder au menu audio. Vous pouvez naviguer à travers les articles du menu audio en appuyant le bouton SEL plusieurs fois de suite. Lorsque l'article désiré apparaît sur l'affichage, ajuster cette option en tournant l'enchiffreur à rotation dans 5 secondes. L'appareil va automatiquement quitter le menu audio au bout de cinq secondes d'inaction. Les articles de menu suivants peuvent être ajustés:

Niveau de BASS

Utilisez l'enchiffreur à rotation pour ajuster le niveau de Bass de "-7" à "+7".

Niveau d'AIGU

Utilisez l'enchiffreur à rotation pour ajuster le niveau d'aigu de "-7" à "+7".

Balance (BAL)

Utilisez l'enchiffreur à rotation pour ajuster la Balance entre les haut parleurs de gauche et de droite de "L15" (tout à fait à gauche) to "R15" (tout à fait à droite).

Equilibreur (FAD)

Utilisez l'enchiffreur à rotation pour ajuster le niveau d'Equilibreur entre les haut parleurs d'avant et d'arrière de "R15" (tout à fait à l'arrière) à "F15" (tout à fait à l'avant).

INTENSITE

Utilisez l'enchiffreur à rotation (1) pour mettre la fonction INTENSITE en marche ou en arrêt. OFF est le réglage par défaut.

Entrée auxiliaire (LINE)

Pour accéder à un engine auxiliaire:

1. Branchez la platine audio portatif aux cables d'entrée AUX IN sur le dos de la radio.
2. Appuyez sur le bouton **MODE** (2) pour sélectionner la mode LINE. "LINE" va apparaître dans l'affichage.
3. Appuyez de nouveau sur **MODE** pour annuler la mode LINE et passer à la prochaine mode.

Affichage aux cristaux liquides (LCD)

La fréquence actuelle et les fonctions activées sont montrées sur le panneau d'affichage aux cristaux liquides.

A NOTER: Les panneau LCD peuvent mettre du temps pour répondre lorsqu'il est soumis à des températures froides pendant une période prolongée. En outre, la visibilité des numéros sur le LCD peut diminuer légèrement. L'affichage LCD va revenir au normal lorsque la température augmente pour atteindre des niveaux normaux.

JMD200

Sélecteur d'affichage l'heure/fréquence (T/F)

Afficher l'horloge

Appuyez sur le bouton T/F (10) pour afficher l'heure de l'horloge à quartz pendant 5 secondes.

Régler l'horloge

1. Pour régler l'horloge, mettez d'abord l'allumage du véhicule et la radio en marche.
2. Appuyez et maintenez l'appui sur le bouton T/F (10).
3. Appuyez sur les boutons TUNE/TRK |<< et >>| (4) pour ajuster les heures. AM ou PM va apparaître sur l'affichage pour indiquer Am ou PM.
4. Appuyez de nouveau sur le bouton T/F pour déplacer le curseur à la position des minutes et puis utilisez les boutons TUNE/TRK |<< et >>| **POUR AJUSTER LES MINUTES.**
5. Au bout de cinq secondes, l'opération normale va reprendre.

OPERATION TUNER

Sélectionner une bande

Appuyez sur le bouton BND (3) pour changer entre les trois bandes FM et les deux bandes AM.

- Pendant l'opération FM, lorsque la station est en train de transmettre en stéréo, l'icône stéréo (◀▶) apparaît sur l'affichage.
- Pendant l'opération AM, aucune indication n'est affichée.

Sintonisation à la main

Appuyez sur les boutons TUNE/TRK >>| ou |<< (4) pour sintoniser étape par étape à la fréquence précédente ou prochaine.

Sintonisation auto-recherche

Appuyez et maintenez l'appui sur les boutons TUNE/TRK >>| ou |<< (4) pour automatiquement chercher la prochaine station forte.

Stations pré-réglées

Six boutons pré-réglé numérotés mettent en mémoire et rappellent des stations pour chaque bande.

Mettez une station en mémoire

Sélectionnez une bande (si nécessaire) et puis sélectionnez une station. Appuyez et maintenez l'appui sur un bouton pré-réglé (6) pendant deux secondes. Le numéro pré-réglé apparaîtra sur le LCD.

Rappelez une station

Sélectionnez une bande (si nécessaire). Appuyez sur un bouton pré-réglé pour sélectionner la station mise en mémoire correspondante.

Mise en mémoire automatique / Balayage des pré-réglés (A/PS)

Mise en mémoire automatique

Sélectionnez une bande AM ou FM. Appuyez et maintenez l'appui sur le bouton A/PS (5) pour plus de 2 secondes pour sélectionner automatiquement six stations fortes et les mettre en mémoire dans la bande actuelle. Les nouvelles stations remplacent des stations déjà mises en mémoire dans cette bande. Cette fonction est très utile lorsque vous êtes dans un endroit inconnu où vous n'êtes pas familier avec des stations locales.


Balayage des pré-réglés

Sélectionnez une bande. Appuyez sur A/PS (5) pour balayer les stations mises en mémoire dans la bande actuelle. L'appareil va faire pause pendant 5 secondes à chaque station pré-réglée. Appuyez de nouveau sur le bouton A/PS pour arrêter le balayage lorsque la station désirée est arrivée.

OPERATION LECTEUR CD

Insérez et éjectez un disque

Insérez un disque la face étiquette en haut, dans la fente du disque (7). L'appareil va automatiquement tirer le disque vers l'intérieur et jouer la première piste sur le disque, peu importe si la puissance était en marche ou non.

Appuyez sur le bouton d'éjection  (9) pour arrêter la reproduction du disque et éjecter le disque. L'appareil va revenir à l'opération radio.

Si un disque éjecté n'est pas enlevé dans 10 secondes, il sera automatiquement recharge pour empêcher l'endommagement au CD (L'icône CD-IN apparaît sur le panneau d'affichage).

Contrôler la reproduction du disque

Sélection des pistes

Appuyez sur le bouton TUNE/TRK >>| ou |<< (4) pour avancer jusqu'à la prochaine piste du disque. Le numéro de piste sélectionné va apparaître dans l'affichage.

Avance et recul rapide

Appuyez et maintenez l'appui sur les boutons TUNE/TRK >>| ou |<< (4) pour avancer ou reculer rapidement à travers le disque. La reproduction du disque commence lorsque le bouton est relâché.

Play/Pause Reproduction du disque

Appuyez sur le bouton **1/>>||** (13) pour faire pause pendant la reproduction du disque. L'affichage va clignoter lorsque la pause est effective. Appuyez de nouveau sur le bouton **1/>>||** pour reprendre la reproduction du disque.

Prévision des pistes (Intro)

Appuyez sur le bouton **2/INT** (14) pour jouer les 10 première secondes de chaque piste en sequence. Appuyez de nouveau sur **2/INT** pour arrêter le balayage intro et reprendre la reproduction normale de la piste actuelle.

Reproduction répétée

- Appuyez sur le bouton **3/RPT** (8) pendant la reproduction du disque pour répéter la piste actuelle..
- Appuyez de nouveau sur **3/RPT** pour arrêter la reproduction répétée.

Reproduction au hasard

- Appuyez sur le bouton **4/RDM** (15) pendant la reproduction du disque pour jouer toutes les pistes dans un ordre mélange au hasard.
- Appuyez de nouveau sur **4/RDM** pour arrêter la reproduction au hasard.

Soin et Entretien

- Gardez le produit sec. S'il se mouille séchez-le tout de suite. Des liquides peuvent contenir des minéraux qui peuvent corroder les circuits électroniques.
- Protéger le produit contre la saleté et les poussières qui peuvent causer les pièces à s'user prématurément.
- Manipuler le produit doucement et avec soin. S'il tombe cela peut endommaer les circuits et causer le produit à malfonctionner.
- Essuyez le produit avec un tissu moite de temps en temps pour le gardez neuf. N'utilisez pas des produits chimiques corrosifs, des dissolvants de nettoyage ou des détergents forts pour nettoyer le produit.
- Utilisez et stocker le produit seulement dans un environnement aux temperatures normales. Des températures hautes peuvent raccourcir la vie des engins électroniques, endommager les piles et causer des distorsions ou faire fondre des pièces en platstique.

Allumage

La source la plus commune du bruit est le système d'allumage. Ceci est un résultat de la radio placer trop près du système d'allumage (le moteur). Ce type de bruit peut facilement être détecté parce qu'il variera en intensité avec la vitesse du moteur.

Normalement, le bruit de l'allumage peut être supprimé en utilisant une suppression de la radio fil d'allumage à haut voltage et un supprimant du résisteur dans le système d'allumage. (la plupart des véhicules utilise ce fil et résisteur, mais il peut être nécessaire de les contrôler pour une bonne opération). Une autre méthode de suppression est d'utiliser des supprimants de bruit supplémentaires. Ils peuvent être obtenus de la plupart des détaillants de l'électronique portative professionnelle.

Interférence

La reception radio dans un environnement mobile est très différente de la reception dans un environnement statique (chez soi). Il est très important de comprendre la différence.

La reception AM peut détériorer lorsque vous passez sous un pont ou lorsque vous passez sous des lignes haut voltage. Bien que AM est soumis à du bruit environnemental, il a la capacité de recevoir à travers une grande distance. Ceci parce que les signaux transmis suivent la courbe de la terre et son réfléchi par l'atmosphère supérieure.

DEPANNAGE

Symptôme	Cause	Solution
Pas de puissance	L'interrupteur d'accessoire du véhicule n'est pas en marche.	Si l'alimentation est bien branchée à la borne accessoire du véhicule, mettez le commutateur d'allumage en marche à ACC
	Le fusible a sauté	Remplacez le fusible
Le disque ne peut pas être chargé ni éjecté	Présence d'un disque CD à l'intérieur du lecteur	Enlevez le disque dans le lecteur et insérez-en un neuf.
	Insersion d'un disque dans le mauvais sens à l'envers	Insérez un disque compact avec la face etiquette en haut
	Le disque compact est extrêmement sale ou le disque est défectueux.	Nettoyez le disque ou essayer d'en jouer un nouveau
	Condensation	Laissez le lecteur en arrêt pour une heure et puis essayez de nouveau
Pas de son	Volume est trop bas	Ajustez le volume jusqu'à ce qu'un niveau audible soit atteint.
	Le câblage n'est pas bien fait.	Vérifiez les branchements du câblage.
Les touches d'opération ne fonctionnent pas	Le panneau de contrôle n'est pas bien installé	Réinstallez le panneau de contrôle

JMD200

	Le micro-ordinateur ne fonctionne pas bien à cause du bruit	Appuyez sur le bouton RESET .
Des sauts de son	L'angle d'installation est plus de 30°	Ajustez l'angle d'installation à moins de 30°
	Le disque est sale ou défectueux	Nettoyez le disque et essayez de le jouer de nouveau ou utilisez un nouveau disque.
Ne peux pas syntoniser une station; l'auto-recherche ne fonctionne pas	Le câble d'antenne n'est pas branchée	Insérez le câble d'antenne de manière ferme.
	Les signaux sont trop faibles	Sélectionnez une station à la main

SPECIFICATIONS

CD

Rapport signal au bruit..... ≥ 55 dB

Séparation des chaînes Plus de 50 dB

Réponse fréquence : 20 Hz - 20 kHz

FM Radio

Couvrage de fréquence87.5 to 107.9 MHz

Sensibilité (S/N=30dB) 4 μ V

Rejet de l'Image >45 dB

Séparation stéréo >25 dB

AM/MW

Gamme de fréquence 530-1710 kHz

Sensibilité (S/N=20dB) 36 dB

Général

Voltage d'opération.....DC 12 Volts

Système de terre Terre négative

Impédance de haut parleur 4-8 ohms par chaînel

Contrôles de tonalité :

Bass (à 100 Hz)..... : ± 10 dB

Aigu (à 10 kHz)..... : ± 10 dB

Sortie Puissance..... 25W x 4

Débit..... 5 Amp (max.)

Dimensions..... 183mm (W) x 158mm (D) x 58mm (H)